

Дело и люди

Две в одной

После объединения двух ДЭС кежмари перестали сидеть без света

В НАШЕ время, когда жизнь почти ежедневно преподносит какие-нибудь сюрпризы - иногда приятные, а в основном не очень - отрадно отметить, что нынешняя зима в отношении снабжения жителей Кежмы электроэнергией прошла довольно спокойной.

Несколько лет назад почти каждую зиму или весну на двух электростанциях села

ДЭС были объединены в одну на базе бывшей «портовской». Прошлой осенью со старой «центральной» ДЭС перевезли электрооборудование, насосы, инструменты и прочие рабочие принадлежности. Громоздкие дизели, оставшиеся на старом месте, предстоит еще демонтировать, а пока бывшая «центральная» станция находится под бдительной охраной.

Многие кежмари, знающие не понаслышке, что значит остаться надолго без электричества, сомневались, что одна электростанция сможет потянуть село. Но «портовская» (так по-прежнему называют ее в Кежме) всю

напряженье в конце линии - в районе «центра» и «зачечки» - вместо положенных 220 вольт иногда падает до 180-190. Как объяснили мне дежурные электрики, это зависит от количества потребляемой энергии. При низкой температуре на улице многие жители включают различные обогревательные приборы. Ну и, конечно, в вечернее время, когда включаются сотни электрических лампочек. Пока эта проблема остается неразрешимой. Можно, конечно, запустить и два дизеля, но тогда потребление дизтоплива возрастет почти вдвое, что очень накладно для предприятия.

При объединении двух электростанций кроме технического вопроса необходимо было решить и кадровый. В коллективах были сокращены лишь те, кто систематически нарушал трудовую дисциплину. Частично в штат приняли рабочих



смене дежурят мастер, дежурный по шитам управления и дизелист. Должность мастера смены была введена при объединении ДЭС.

Коллектив ДЭС в основном мужской. Это и понятно: работа зачастую требует физической силы. Но среди мужчин Кежмской электростанции с 1987 года работает одна женщина - дежурная по шитам управления. Это Надежда Иннокентьевна Бусыгина, которая давно заслужила авторитет и уважение в мужском коллективе.

Многих рабочих электростанции можно назвать профессионалами, мастерами своего дела, так как трудовой стаж именно на этом предприятии составляет 10, 15 и даже 20 лет. Это В. П. Калтышов, М. А. Анкудинов, И. В. Приваликин, В. И. Кондратов и Н. И. Бусыгина.

Приезжавшие в течение зимы из района комиссии несколько раз проверяли Кежмскую ДЭС, но претензий и замечаний к работе коллектива не предъявляли.

Общаясь с дежурными одной из смен, я поняла, что коллектив пытается выжить самостоятельно. «Для капитального и текущего ремонта дизелей из района практически ничего не поступает. Если нужны какие-то детали или болты-винты, то сами начинаем искать. Всех знакомых в селе на ноги поднимаем. Что-то вытачиваем сами или свариваем старые. Хорошо, хоть свой токарь и электросварщик в ЖКХ есть,» - рассказывали мне рабочие электростанции.

Для повседневной работы не хватает самых элементарных вещей: ветоши, верхнюю, солидола. Специальная рабочая одежда, выдаваемая один раз в год, срока служ-

бы не выдерживает. Например, кирзовые сапоги уже через полгода просто разваливаются. А на складе в наличии только самые маленькие, почти детские размеры. Рабочие давно уже не получают «за вредность» дополнительных продуктовых паёков.

Но при всем при том об всех этих недостатках мне рассказали лишь после моих настоятельных распросов. Не привыкли наши люди жаловаться.

Главным куратором Кежмской ДЭС рабочие считают Владимира Николаевича Кокорина, главного инженера ЖКХ, который часто навещает село, помогая по возможности решать возникающие проблемы.

Впереди лето, и коллектив ДЭС уже планирует, что нужно успеть сделать. Необходимо текущий ремонт дизель и системы их охлаждения. Нуждается в ремонте и система отопления.

Закончился наш разговор с дежурными электростанции на оптимистической, почти веселой ноте: «Работа есть, зарплату недавно повысили, деньги получаем почти регулярно. Чего еще желать? Жить можно, знай только работай!»

А совсем недавно в один из вечеров по всей Кежме вдруг погас свет. «Неужели снова?» - тут же испугались мы.

Как выяснилось позже, с крыши одного из жилых домов упала громоздкая телевизионная антенна и повредила электрические провода. Через несколько часов авария была ликвидирована линейными электриками. К работе Кежмской дизельной электростанции она никакого отношения не имела.

Елена КАДИНИНА,
Фото Екатерины ПЕРВУХИНОЙ.



И. В. Приваликин

постоянно что-то ломалось или выходило из строя. То один, то другой район Кежмы оставался подолгу без света. Было очень обидно, когда в одних домах мерцали тусклые огни «керосинки», а в других горели яркие электрические лампочки.

Более предприимчивые жители «цеплялись» к аварийной, так называемой «пекарской» линии электропередачи, и никому до этого не было дела. Улицы с двумя рядами домов напоминали шахматную доску: белые клетки - свет в домах есть, черные - дома без электричества.

В этом году ситуация значительно изменилась. В ноябре 2002 года две кежмские

зиму работала без перебоя.

В машинном зале ДЭС четыре дизеля, все «на ходу». Осенью попарно работали три маленьких, мощностью по 630 киловатт, а в декабре после капитального ремонта был запущен один большой - восьмисоткиловаттный, обеспечивающий все жилые дома и предприятия Кежмы, а также нефтебазу и деревню Мозгова.

Правда, есть одно «но»:



В. П. Калтышов

с других участков ЖКХ.

СЕГОДНЯ на электростанции работает 17 человек. Сложился довольно работоспособный и дисциплинированный коллектив. С ноября 2002 года Кежмскую ДЭС возглавил Владимир Павлович Калтышов, проработавший на «портовской» станции в должности дизелиста почти 20 лет. Под его руководством работает четыре сменных бригады. В каждой